

การจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังวัด  
หมู่ที่ ๕ ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

\*\*\*\*\*

๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง ได้มีการเปิดประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง สมัยวิสามัญ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๓ ประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติให้ดำเนินการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสายหลังวัด หมู่ที่ ๕ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๔๕ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๘๐ ตารางเมตร วงเงินงบประมาณ ๔๙๖,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ลดปัญหาฝุ่นละอองและปรับปรุงเส้นทางให้ดีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองสร้างความปลอดภัยของประชาชนในการสัญจร

๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขเส้นทางที่ชำรุดเสียหายให้ดีขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือมีอาชีพรับจ้างในงานประเภทดังกล่าวนี้

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Government Procurement : e - GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีวิศวกร โดยวิศวกรต้องเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา ประเภทไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกร ทำหน้าที่รับผิดชอบควบคุมงานและวางแผนการทำงานก่อสร้าง

๔. ขอบเขตของงานจ้างแบบบูรณาการระยะיעัดหรือคุณลักษณะ

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังวัด หมู่ที่ ๕ ฝิวจราชกรว้าง ๔.๐๐ หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๔๕ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ วงเงินงบประมาณ ๔๙๖,๐๐๐บาท(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วน ตำบลวังสำโรงกำหนดหรือตามสภาพพื้นที่โดยดำเนินการ ดังนี้

๑. ถนน คสล.เดิมที่ชำรุดเสียหายให้ทำความสะอาด ปรับสภาพโดยใช้ทรายรองพื้น
๒. ในการปรับปรุงถนน คสล.ใหม่ให้เทคอนกรีตทับถนน คสล.เดิม และใส่ลูกรังไหลทางป้องกันทรายรองพื้น ไหลออกด้วย
๓. เก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีตขนาด ๐.๑๕x๐.๑๕x๐.๑๕ เมตร เพื่อทดสอบจากปริมาณการใช้ทุก ลบ.ม./๑ ชุด (๓ ตัวอย่าง)จำนวน ๑ ชุด (๓ ตัวอย่าง) พร้อมส่งตัวอย่างทั้ง ๑ ชุดทำการทดสอบกำลังอัดคอนกรีต แจ็ง ผลการทดสอบกำลังอัดที่อายุ ๒๘ วันไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก./ตร.ซม.
๔. นอกจากนี้ทำการก่อสร้างงานส่วนอื่นๆที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยพร้อมทั้งปักป้ายโครงการ เหล็กขนาด ๑.๒๐\*๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๕. ดำเนินการตามแบบรูปรายการและรายละเอียดประกอบแบบ ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบล วังสำโรงกำหนด

๕. ระยะเวลาในการก่อสร้าง

- ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- งวดที่ ๑ (งานงวดเดียว) เป็นเงินค่าจ้างร้อยละ ๑๐๐ ของเงินค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังนี้
- ส่งหนังสือแจ้งเข้าดำเนินงาน แผนงาน แจ็งรายชื่อช่างควบคุมงานและปักป้าย ๒.๔๐\*๑.๒๐ เมตร เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ (ไว้นิล)

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอ มาทั้งหมดเป็นระยะเวลา ๒ ปี

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างครั้งนี้ภายในวงเงิน ๔๙๖,๐๐๐บาท(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

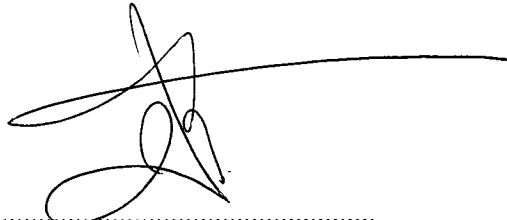
๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๙. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง

ผู้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง



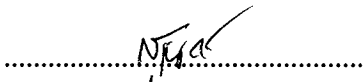
(ลงชื่อ).....

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง

- เห็นควรพิจารณาเพื่อดำเนินการต่อไป



( นายสุนทร สิงห์สง่า )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง

(  ) เห็นชอบ / อนุมัติ

(  ) ไม่เห็นชอบ / ทบทวน อื่นๆ.....



.....

( นายมานะ อินทโชติ )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง



## สรุปผลการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ : องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

ประเภท : งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังวัด หมู่ที่ 5

ปริมาณงาน : ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ระยะทางยาว 245 เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 980 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง : บ้านวังสำโรง หมู่ที่ 5 ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

ฝ่ายออกแบบและประมาณราคา : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

ตามแบบ :

ประมาณราคาตามแบบ : ปร.4 : จำนวน 1 แผ่น เมื่อวันที่ ตุลาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างาน (ทุน) ประเภทงานก่อสร้าง ทาง ป้ายโครงการ เงื่อนไข - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % - เงินประกันผลงานหัก 0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	364,674.55	1.3607	496,212.66	
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			496,212.66	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง			496,000.00	
	ตัวอักษร	(เงินสี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)			

ขนาดหรือ พื้นที่ 980.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ 506.12 บาท / ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางสาวอารีย์ คุ่มทอง)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางสาวนปภา จันทร์ไข)

## แบบสรุปราคากลางงานทาง

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังวัด หมู่ที่ 5  
 สถานที่ก่อสร้าง : บ้านวังสำโรง หมู่ที่ 5 ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

แบบแปลน : จำนวน            แผ่น

คำนวณราคากลางโดย : นายปริชาชาติ พุ่มโพธิ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.วังสำโรง เมื่อวันที่ : ตุลาคม 2563

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC	ลบ.ม.	147.00	1,879.09	276,226.23	1.3607	375,861.03	375,861.03
	ทรายหยาบ (รองพื้น)	ลบ.ม.	49.00	517.56	25,360.44	1.3607	34,507.95	34,507.95
	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Ø 6 มม. # 0.30 ม.	ตร.ม.	980.00	45.00	44,100.00	1.3607	60,006.87	60,006.87
	เหล็กกลมขนาด 19 มม.	เส้น	20.00	512.83	10,256.60	1.3607	13,956.16	13,956.16
	ค่าแบบข้างคิดตามความยาว 2 ซ่าง	เมตร	245.00	20.60	5,047.00	1.3607	6,867.45	6,867.45
	ค่าทยอยวางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	196.00	13.43	2,632.28	1.3607	3,581.74	3,581.74
	ลงโป๊วทางลูกรัง	ลบ.ม.	9.00	155.00	1,395.00	1.3607	1,898.18	1,898.18
					365,017.55			
					(เงินสี่แสนเก้าหมื่นหกพันห้าบาทถ้วน)			

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 365,017.55

ค่า Factor F งานชลประทาน = 1.3607

หมายเหตุ 1. ราคาวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดพิจิตร ประจำเดือน กันยายน 2562 (สำนักงานดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักปลัดกระทรวงพาณิชย์)

2. บัญชีราคามาตรฐานสิ่งก่อสร้าง กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2562

3. สอบถามราคาวัสดุจากผู้ผลิต, จากร้านขายวัสดุก่อสร้างในท้องถิ่น

4. บัญชีอัตราค่างานต่อหน่วย กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2561

5. บัญชีค่าแรง / ค่าเนินการ สำหรับยอดแบบคำนวณราคางานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือน ตุลาคม 2558 (กรมบัญชีกลาง)

6. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการ ค่าเสียมราคา สำหรับน้ำมันดีเซล 19.00 - 19.99 บาท / ลิตร (กรมบัญชีกลาง)

7. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างชลประทาน อัตราค่างานดิน สำหรับน้ำมันดีเซล 19.00 - 19.99 บาท / ลิตร (กรมบัญชีกลาง)

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายปริชาชาติ พุ่มโพธิ์)



ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางสาวอารีย์ คุ่มทอง)

ลงชื่อ นพคุณ คุ้มรุ่ง

(นางสาวนพภา จันทร์ใจ)

# โครงการพัฒนาระบบชั้นพื้นฐานกิจการกรม

## ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายหลังวัด หมู่ที่ 5

หมู่ที่ 5 บ้านวังสำโรง ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

โครงการพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานกิจกรรม  
 ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 สายหลังบ้านวังลำโรง หมู่ที่ 5

หมู่ที่ 5 บ้านวังลำโรง ตำบลวังลำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร



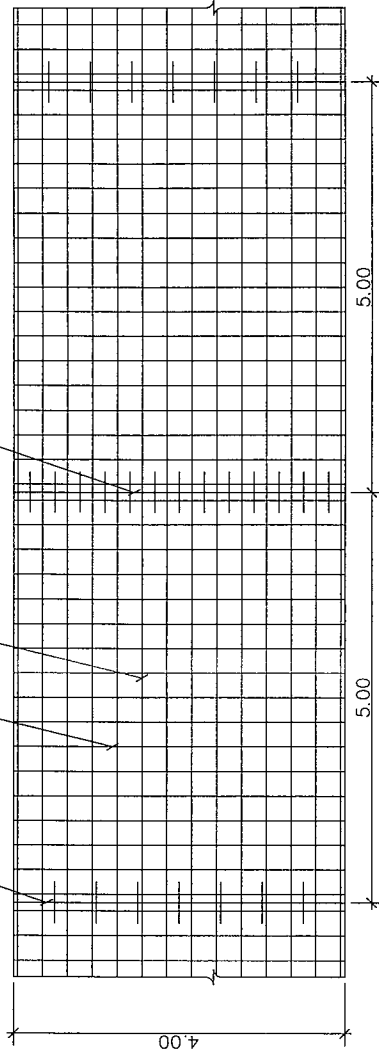
จุดเริ่มต้นโครงการ 15.996516 N 100.416988 E


จุดสิ้นสุดโครงการ 15.996960 N 100.424271 E

สารบัญ	
ลำดับที่	รายการ
1	แผนที่, สารบัญแบบ
2	แปลนการเสริมเหล็ก, รูปตัดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
3	แบบขยายรอยต่อ
4	รายละเอียดประกอบแบบ

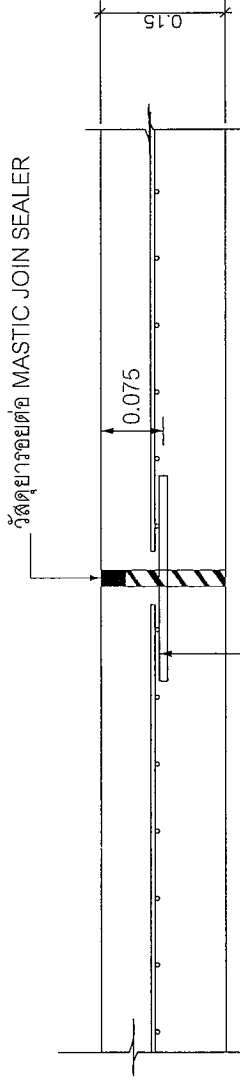
  
 นายตล ศรีบุรี  
 วิศวกรโยธา สบ.๑๐๒๑๔

CONTRACTION เหล็กกลม ขนาด ๑๙ มม. ยาว ๐.๕๐ ม.  
เหล็กตะแกรง ขนาด ๑๙ มม. @ ๐.๓๐ ม.  
EXPANCTION เหล็กกลม ขนาด ๑๙ มม. ยาว ๐.๕๐ ม.



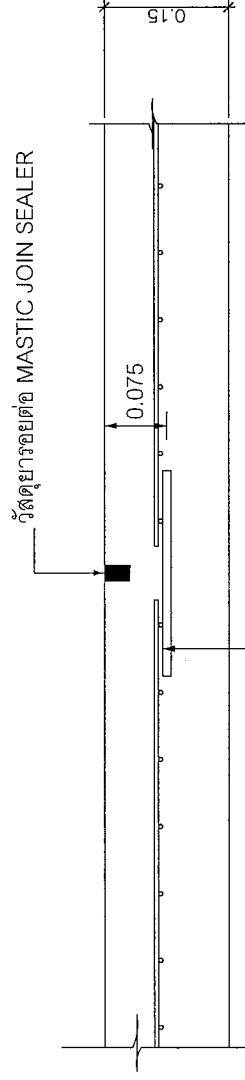
  
นายคุณ ศรีบุรี  
วิศวกรโยธา สย.๑๐๒๑๔






SMOOT DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.30 มม C/C

### EXPANAION JOINT



SMOOT DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 มม C/C

### CONTRACTION JOINT

  
 นายชุลล ศรีบุรี  
 วิศวกรโยธา สย.๑๐๒๑๔

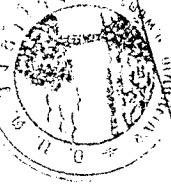
## รายละเอียดประกอบแบบ

1. การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่จัด
2. EXPANSION JOINT จะใช้กรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นคอนกรีตวัสดุยานวรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์ลอน
4. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างมาตรฐาน  $0.15 \times 0.15 \times 0.15$  ม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
5. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
6. มิติต่างๆแสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
7. ในกรณีที่พบคอนกรีต ให้ใช้เครื่องหัวสะพานหรือเครื่องสั้นเขย่าคอนกรีตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่นปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง วิศวกรตรวจสอบความแข็งแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร
8. การทำผิวคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปลงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องไม่เกิน 2 ซม.
9. ในขณะที่ก่อสร้างผู้รับจ้างต้องคิดตั้งป้าย แสดงการป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่าง ๆ ถ้าเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายทั้งสิ้น
10. ในมีการก่อสร้างหากมีอุปสรรคก็ควรมีความจำเป็นต้องย้ายเพื่อสะดวกในการก่อสร้าง เช่น ประปา รั้ว เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ ฯลฯ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
11. ถนน คสล.เดิมที่ชำรุดเสียหายให้ทำความสะอาด ปรับสภาพโดยใช้ทรายรองพื้นอัดแน่น
12. ในการปรับปรุงถนน คสล. ใหม่ให้เทคอนกรีตทับถนน คสล.เดิม และให้ลูกรังไหลทางป้องกันทรายรองพื้นไหลออกด้วย

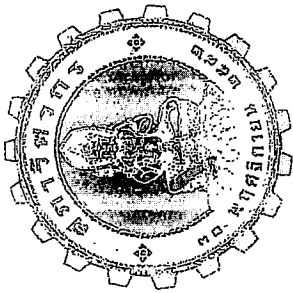
หมายเหตุ

รายละเอียดให้เป็นไปตามประกาศโครงการพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานกิจการม ปรับปรุง

ถนนคสล. สายหลังวัด หมู่ที่ 5 ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร  
โดยมีขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.150 เมตร ยาว 240 เมตร หรือ  
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 960 ตารางเมตร



นายตติ ศรีบุรี  
วิศวกรโยธา สย.๑๐๒๑๕



กระทรวงศึกษาธิการ กรุงเทพมหานคร

ชื่อ-สกุล นายเตต ศรีบุรี  
เลขประจำตัวประชาชน 36099000933019  
ประเภทวิชา/สาขาวิชา/ระดับการศึกษา โยธา  
สถาบัน **สามัญวิศวกรรม** เขตพระนคร สม.10214  
วันนุญญาติ 23 มี.ค. 2560 วันสิ้นสุด 22 มี.ค. 2565  
ประเภทสมาชิก สามัญ เลขที่ 148638  
วันออกบัตร 23 มี.ค. 2560 วันหมดอายุ 22 มี.ค. 2565



ข้าพเจ้า นายเตต ศรีบุรี ศึกษานิเทศก์ สังกัดสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดพระนคร  
ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า ข้าพเจ้าได้ยื่นขอสมัครเข้ารับการคัดเลือกเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา  
ที่สถาบัน **สามัญวิศวกรรม** เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร โดยมีรายละเอียดดังนี้  
1. ชื่อ นายเตต ศรีบุรี  
2. เลขประจำตัวประชาชน 36099000933019  
3. หมายเลขบัตรประชาชน 36099000933019  
4. หมายเลขบัตรประชาชน 36099000933019  
5. หมายเลขบัตรประชาชน 36099000933019  
6. หมายเลขบัตรประชาชน 36099000933019  
7. หมายเลขบัตรประชาชน 36099000933019  
8. หมายเลขบัตรประชาชน 36099000933019  
9. หมายเลขบัตรประชาชน 36099000933019  
10. หมายเลขบัตรประชาชน 36099000933019



นายเตต ศรีบุรี  
วิศวกรโยธา สย.๑๐๒๑๔

มีสิทธิ报考มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า

ระดับ สามัญวิศวกรรม สาขา วิศวกรรมโยธา

ตามใบอนุญาตนเลขที่ทะเบียน สย.๑๐๒๑๔

ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เลขที่ ๒๑๔๒๒๓

วิมล วัฒนศิริวิไลย มณฑล

(นางวิมล วัฒนศิริวิไลย มณฑล)  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า

(นายเตต ศรีบุรี)  
นายเตต ศรีบุรี

198505