

การจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคันลำคลองบ้านไต่ปลาตุก - บ้านทุ่งต๋บเต่า

หมู่ที่ ๒ ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง ได้มีการเปิดประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง สมัยวิสามัญ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๓ ประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติให้ดำเนินการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคันลำคลองบ้านไต่ปลาตุก - บ้านทุ่งต๋บเต่า หมู่ที่ ๒ ฝิวจรจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๓๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ตารางเมตร วงเงินงบประมาณ ๔๘๖,๐๐๐บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ลดปัญหาฝุ่นละอองและปรับปรุงเส้นทางให้ดีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองสร้างความปลอดภัยของประชาชนในการสัญจร

๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขเส้นทางที่ชำรุดเสียหายให้ดีขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือมีอาชีพรับจ้างในงานประเภทดังกล่าวนี้

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกลิขสิทธิ์หรือความคุ้มครองซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นนั้น

๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Government Procurement : e - GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีวิศวกร โดยวิศวกรต้องเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา ประเภทไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกร ทำหน้าที่รับผิดชอบควบคุมงานและวางแผนการทำงานก่อสร้าง

๔. ขอบเขตของงานจ้างแบบรูปรายละเอียดหรือคุณลักษณะ

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคันลำคลองบ้านไผ่ปลาตุก - บ้านทุ่งดับเต่า หมู่ที่ ๒ ต.วิเวจราษฎร์ ๓.๐๐ หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๓๓๐ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ วงเงินงบประมาณ ๔๘๖,๐๐๐บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรงกำหนดหรือตามสภาพพื้นที่โดยดำเนินการ ดังนี้

๑. ถนน คสล.เดิมที่ชำรุดเสียหายให้ทำความสะอาด ปรับสภาพโดยใช้ทรายรองพื้น

๒. ในการปรับปรุงถนน คสล.ใหม่ให้เทคอนกรีตทับถนน คสล.เดิม และใส่ลูกรังไหล่ทางป้องกันทรายรองพื้นไหลออกด้วย

๓. เก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีตขนาด ๐.๑๕x๐.๑๕x๐.๑๕ เมตร เพื่อทดสอบจากปริมาณการใช้ทุก ลบ.ม./๑ ชุด (๓ ตัวอย่าง)จำนวน ๑ ชุด (๓ ตัวอย่าง) พร้อมส่งตัวอย่างทั้ง ๑ ชุดทำการทดสอบกำลังอัดคอนกรีต แข็ง ผลการทดสอบกำลังอัดที่อายุ ๒๘ วันไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก./ตร.ซม.

๔. นอกจากนี้ทำการก่อสร้างงานส่วนอื่นๆที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยพร้อมทั้งปักป้ายโครงการ เหล็กขนาด ๑.๒๐*๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. ดำเนินการตามแบบรูปรายการและรายละเอียดประกอบแบบ ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรงกำหนด

๕. ระยะเวลาในการก่อสร้าง

ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๑ (งานงวดเดียว) เป็นเงินค่าจ้างร้อยละ ๑๐๐ ของเงินค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังนี้

-ส่งหนังสือแจ้งเข้าดำเนินงาน แผนงาน แจ้งรายชื่อช่างควบคุมงานและปักป้าย ๒.๔๐*๑.๒๐ เมตรเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ (ไวเนล)

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมารวมเป็นระยะเวลา ๒ ปี

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณในการดำเนินการซ่อมแซมครั้งนี้ภายในวงเงิน ๔๘๖,๐๐๐บาท(สี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

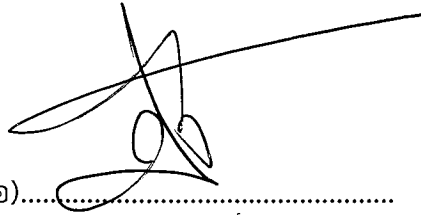
๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๙. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง

ผู้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง



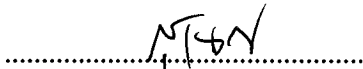
(ลงชื่อ).....

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง

- เห็นควรพิจารณาเพื่อดำเนินการต่อไป



(นายสุเนตร สิงห์สง่า)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง

() เห็นชอบ / อนุมัติ

() ไม่เห็นชอบ / ทบทวน อื่นๆ.....



.....

(นายมานะ อินทโชติ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง



สรุปผลการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ : องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

ประเภท : งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคันลำคลองบ้านไต้ปลาตุก - บ้านทุ่งดับเต่า

ปริมาณงาน : ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ระยะทางยาว 330 เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 990 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง : บ้านไต้ปลาตุก หมู่ที่ 2 ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

ฝ่ายออกแบบและประมาณราคา : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

ตามแบบ :

ประมาณราคาตามแบบ : ปร.4 : จำนวน 1 แผ่น เมื่อวันที่ ตุลาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างาน (ทุน) ประเภทงานก่อสร้าง ทาง ป้ายโครงการ เงื่อนไข - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % - เงินประกันผลงานหัก 0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	357,648.83	1.3607	486,652.76	
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			486,652.76	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง			486,000.00	
	ตัวอักษร	(เงินสี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)			

ขนาดหรือ พื้นที่ 990.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ 490.91 บาท / ตร.ม.

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวอารีย์ คุ่มทอง)

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวนปภา จันทรไชย)

แบบสรุปราคากลางงานทาง

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคันลำคลองบ้านไต่ปลาตุก - บ้านทุ่งตับเต่า
 สถานที่ก่อสร้าง : บ้านไต่ปลาตุก หมู่ที่ 2 ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

แบบแปลน : จำนวน แผ่น

คำนวณราคากลางโดย : นายปริษาชาติ พุ่มโพธิ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.วังสำโรง

เมื่อวันที่ : ตุลาคม 2563

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC	ลบ.ม.	147.00	1,879.09	276,226.23	1.3607	375,861.03	375,861.03
	ทรายหยาบ (รองพื้น)	ลบ.ม.	49.00	517.56	25,360.44	1.3607	34,507.95	34,507.95
	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป ๑6 มม. # 0.30 ม.	ตร.ม.	960.00	45.00	44,100.00	1.3607	60,006.87	60,006.87
	เหล็กกลมขนาด 19 มม.	เส้น	20.00	512.83	10,256.60	1.3607	13,956.16	13,956.16
	ค่าแบบช่างคิดตามความยาว 2 ซ้ำง	เมตร	245.00	20.60	5,047.00	1.3607	6,867.45	6,867.45
	ค่าขอยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	196.00	13.43	2,632.28	1.3607	3,581.74	3,581.74
	ลงไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	9.00	155.00	1,395.00	1.3607	1,898.18	1,898.18
					365,017.55			รวม
					(เงินสี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)			496,679.38

ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้าง = 365.017.55

ค่า Factor F งานชลประทาน = 1.3607

หมายเหตุ 1. ราคาสักก่อสร้าง ของจังหวัดพิจิตร ประจำเดือน กันยายน 2562 (สำนักงานดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักปลัดกระทรวงพาณิชย์)

2. บัญชีราคามาตรฐานสิ่งก่อสร้าง กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2562

3. สอบถามราคาสักจากผู้ผลิต, จากร้านขายวัสดุก่อสร้างในท้องถิ่น

4. บัญชีอัตราค่าจ้างต่อหน่วย กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2561

5. บัญชีค่าแรง / ค่าเงินการ สำหรับถอดแบบคำนวณราคางานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือน ตุลาคม 2558 (กรมบัญชีกลาง)

6. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการ ค่าเลือกราคา สำหรับน้ำมันดีเซล 19.00 - 19.99 บาท / ลิตร (กรมบัญชีกลาง)

7. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างชลประทาน อัตราราคากลาง สำหรับน้ำมันดีเซล 19.00 - 19.99 บาท / ลิตร (กรมบัญชีกลาง)


ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายปริษาชาติ พุ่มโพธิ์)



ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางสาวอารีย์ คุ่มทอง)



ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวนงภา จันทร์เพ็ญ)

โครงการพัฒนาระบบขั้นพื้นฐานกิจการกรม

ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

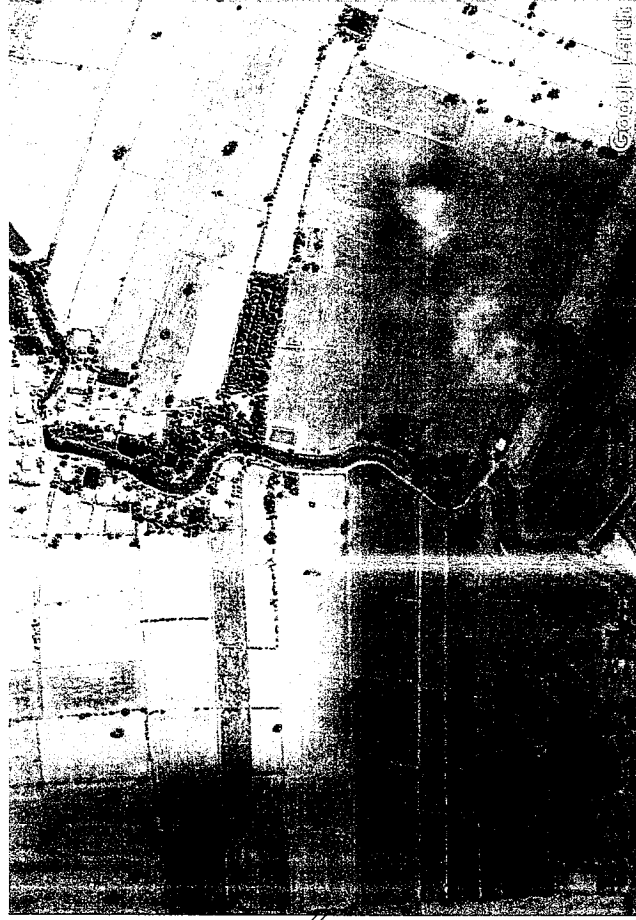
สายคันลำคลองไต่ปลาตุ๊ก - บ้านทุ่งตับเต่า

หมู่ที่ 2 บ้านไต่ปลาตุ๊ก ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

โครงการพัฒนาระบบขนพื้นฐานกิจกรรม
ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายคนลำคลองโดยลาดุก - บ้านทุ่งต๋บเต่า

หมู่ที่ 5 บ้านวังสำโรง ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร



จุดสิ้นสุดโครงการ 15.982744 N 100.442071 E

จุดเริ่มต้นโครงการ 15.978659 N 100.424712 E

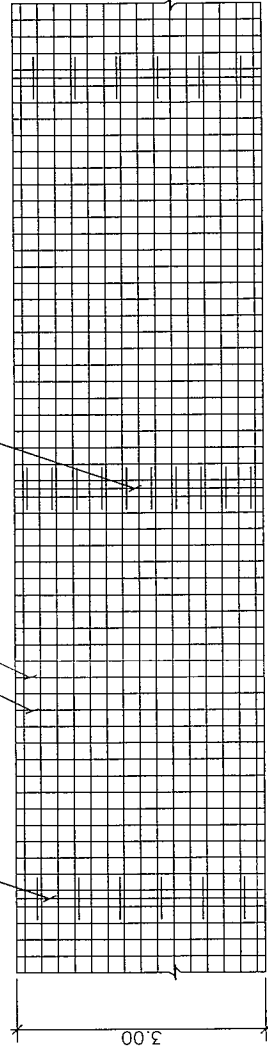
[Signature]
นายตล ศรีบุรี
วิศวกรโยธา สบ.๑๐๒๔

สารบัญ	
ลำดับที่	รายการ
1	แผนที่ , สารบัญแบบ
2	แปลนการเสริมเหล็ก , รูปตัดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
3	แบบขยายรอยต่อ
4	รายละเอียดประกอบแบบ
	แผ่นที่
	1
	2
	3
	4

CONTRACTION เหล็กกลม ขนาด ๑๙ มม. ยาว ๐.๕๐ ม.

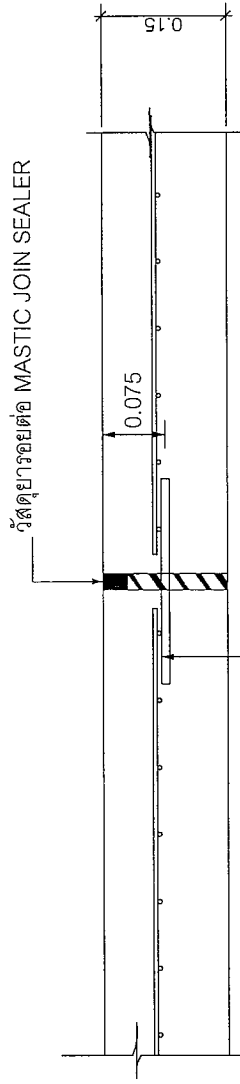
เหล็กตะแกรง ขนาด ๔ มม. @ ๐.๒๐ ม.

EXPANCTION เหล็กกลม ขนาด ๑๙ มม. ยาว ๐.๕๐ ม.



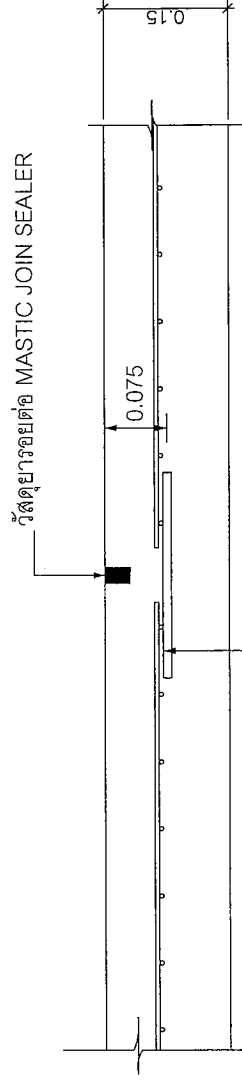
นายตติ ศรีบุรี

วิศวกรโยธา สบ.๑๖๖๑๔




SMOOTH DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.30 มม C/C

EXPANAION JOINT



SMOOTH DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 มม C/C

CONTRACTION JOINT


 นายตล ศรีบุรี
 วิศวกรโยธา สย.๑๐๒๑๔

รายละเอียดประกอบแบบ

1. การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามหลักวิชาการที่ตี
2. EXPANSION JOINT จะใช้กรรมวิธีเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นคอนกรีตวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์คอน
4. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างมาตรฐาน $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ ม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
5. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
6. มิติต่างๆแสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
7. ในกรณีที่เทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องหัวสะพานหรือเครื่องตีให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่น
8. ปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง วิศวกรตรวจสอบความแข็งแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร
8. การทำผิวคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปลงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 ซม.
9. ในขณะก่อสร้างผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้าย แสดงการป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่าง ๆ ถ้าเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดความเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายทั้งสิ้น
10. ในทางการก่อสร้างหากมีอุปสรรคที่ขวางมีความจำเป็นต้องย้ายเพื่อสะดวกในการก่อสร้าง เช่น ประปา รั่ว เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ ฯลฯ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
11. ถนน คสล.เดิมที่ชำรุดเสียหายให้ทำความสะอาด ปรับสภาพโดยใช้ทรายรองพื้นอัดแน่น
12. ในการปรับปรุงถนน คสล. ใหม่ให้เทคอนกรีตทับถนน คสล.เดิม และให้ลูกรังไหลตรงไหลทางป้องกันทรายรองพื้นไหลออกด้วย

หมายเหตุ

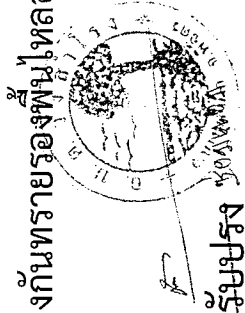
รายละเอียดให้เป็นไปตามประกาศโครงการพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานกิจกรรม ปรับปรุง

ถนนคสล. สายคันลำคลองไต่ปลาตุ๊ก - บ้านทุ่งต้อมท่า หมู่ที่ 2 ตำบลวังสำโรง อำเภอเมือง จังหวัด

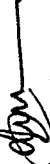
บางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

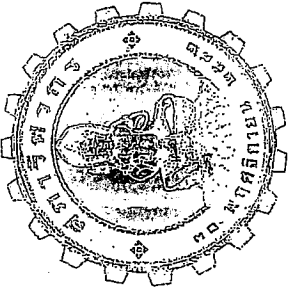
โดยมีขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.150 เมตร ยาว 330 เมตร หรือ

มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 990 ตารางเมตร

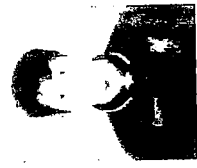


นายสุวิทย์ ศรีบุรี
นายกเทศมนตรีตำบลวังสำโรง


นายสุวิทย์ ศรีบุรี
วิศวกรโยธา สย.๑๐๒๑๔



มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

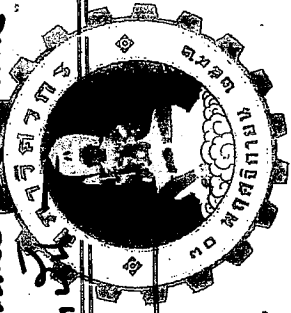


ชื่อ-สกุล นายอุดม ศรีบุรี
เลขประจำตัวประชาชน 36099000933019
ประกอบอาชีพ ศึกษานิเทศก์ วิชา ไรต์
ระดับ สำเร็จปริญญาตรี คณะศึกษาศาสตร์ ส.บ. 10214
วันผุ่เกิด 23.11.2560 วันสิ้นอายุ 22.11.2565
ประเภทสมาชิก สามัญ เลขที่ 149633
วันออกบัตร 23.11.2560 วันหมดอายุ 22.11.2565

มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

ข้าพเจ้า นายอุดม ศรีบุรี ศึกษานิเทศก์ ระดับชำนาญการพิเศษ
ตามคำสั่งมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕
ได้ปฏิบัติหน้าที่ศึกษานิเทศก์ ระดับชำนาญการพิเศษ
ตามคำสั่งมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕
โดยมีหน้าที่รับผิดชอบงานศึกษานิเทศก์ ระดับชำนาญการพิเศษ
ตามคำสั่งมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕



(Handwritten signature)

นายอุดม ศรีบุรี

วิทยากรโยธา สย.๑๒๑๔

198505

มีมติเป็นเอกฉันท์ให้พ้นจากตำแหน่งวิทยากรโยธา สย.๑๒๑๔
ระดับ สามัญวิชาการ สาขา วิศวกรรมโยธา
ตามใบขออนุญาตเกษียณชีพension ส.บ.๑๐๒๑๔
ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕
เลขที่ ๒๑๔๒๒๓

ศาสตราจารย์ ดร.วิเชียร นพพร
คณบดี

(นายวิเชียร นพพร คณบดี)
คณบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

(Handwritten signature)
(นายอุดม ศรีบุรี)
นายอุดม ศรีบุรี